

车速信号通过 CAN 通信线从组合仪表传送到 TCM。一旦输出转速传感器发生故障，信号将作为输出转速传感器的辅助设备工作。TCM 于是将使用车速信号。

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断 内容)	DTC 检测状况
P1721	车速信号 (车速信号 电路)	<ul style="list-style-type: none"> 输出转速传感器检测到的车速为 20 km/h (12 MPH) 或更高时，从组合仪表传送到 TCM 的车速为 5 km/h (3 MPH) 或更小。(仅在将点火开关转到 ON 位置后启动时。) 从组合仪表传送到 TCM 的车速为 36 km/h (23 MPH) 或更高，并且输出转速传感器检测到的车速为 24 km/h (15 MPH) 或更高时，尽管从组合仪表接收的车速降低 36 km/h (23 MPH) 或更多，输出转速传感器检测到的车速仍不下降。

可能原因

线束或接头

(CAN 通信线路开路或短路)

失效-保护

第 1 失效-保护	此模式可使车辆安全停止，以提示驾驶员在发生故障时停止操作并提早切换到第 2 失效-保护。此模式在车辆停止后切换到第 2 失效-保护或最终失效-保护。
第 2 失效-保护	此模式通过在确保行驶所需的驱动力的情况下确认故障零件，将车辆切换至最终失效-保护，而不改变运行状态。
最终失效-保护	<ul style="list-style-type: none"> 选择不使用在第 1 失效-保护和第 2 失效-保护中确认的故障零件的换档模式，然后确保行驶所需的驱动力。 此模式不会因正常换档控制而降低换档性能。

DTC	第 1 失效-保护的车辆运行状态	第 2 失效-保护的车辆运行状态	最终失效-保护的车辆运行状态
P0720 和 P1721	锁定在 5 档	—	锁定在 5 档

DTC 确认步骤

注意：

一定要以安全车速驾驶。

1. 预处理

如果以前执行了“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”（DTC 确认步骤），务必将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10 秒后再进行下一测试。

>>

[转至 2。](#)

2. 检查 DTC 检测

 使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 选择“TRANSMISSION”（变速箱）“Data Monitor”（数据监控）中的“ESTM VSP SIG”。
3. 驾驶车辆并保持下列状态 60 秒或更长时间。

ESTM VSP SIG (ESTM 车速信号)

: 40 km/h (25 MPH) 或更高

4. 检查 DTC。

是否检测到“P1721”?

是>>

转至[诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

1. 检查组合仪表的 DTC

 使用 CONSULT

执行“METER/M&A”（仪表/M&A）中的“Self Diagnostic Results”（自诊断结果）。

是否检测到任何 DTC？

是>>

检查已检测到 DTC 的项目。请参考[DTC 索引](#)。

否>>

[转至 2](#)。

2. 检查 TCM 的 DTC

 使用 CONSULT

执行“TRANSMISSION”（变速箱）中的“Self Diagnostic Results”（自诊断结果）。

是否检测到“P1721”以外的 DTC？

是>>

检查已检测到 DTC 的项目。请参考[DTC 索引](#)。

否>>

更换控制阀和 TCM。请参考[拆卸和安装](#)。